



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 71/2018

Έργο: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ  
ΧΥΤΑ ΛΑΜΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ**

Προϋπολ.: **513.500,00 Ευρώ**  
Χρηματοδότηση: **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ**

**Άξονας προτεραιότητας:** «Δράσεις για  
τη βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας»

**Τίτλος:** «Βελτίωση της πρόσβασης σε  
γεωργική γη και κτηνοτροφικές  
εκμεταλλεύσεις»

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται οι εργασίες που απαιτούνται για την ασφαλτόστρωση υφιστάμενης αγροτικής οδού από το ΧΥΤΑ Λαμίας προς το Παλαιοχώρι του Δήμου Λαμιέων.

Η προτεινόμενη ασφαλτόστρωση επεκτείνει ήδη υπάρχοντα τμήματα ασφαλτοστρωμένα στην αγροτική οδό, προκειμένου να δημιουργήσει μια ολοκληρωμένη ασφαλτοστρωμένη αγροτική οδό σε μια κατ' εξοχήν γεωργική και κτηνοτροφική περιοχή.

Τα υπό ασφαλτόστρωση τμήματα της αγροτικής οδοποιίας συνδέονται με υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δίκτυο και δεν συμβάλουν απευθείας σε επαρχιακή ή εθνική οδό έτσι ώστε να απαιτείται η κατασκευή ισόπεδου κόμβου σύνδεσης.

Με την ασφαλτόστρωση της αγροτικής οδού θα βελτιωθεί η πρόσβαση στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις στην περιοχή, θα μειωθεί το κόστος μεταφοράς των προϊόντων και θα υπάρχει ευκολότερη, ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων.

Η κατασκευή του έργου έχει σαν στόχο την εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις στις αγροτικές περιοχές, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων, συμβάλλει στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων, με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

Το συνολικό μήκος των τμημάτων της οδού, στην οποία θα εκτελεστούν εργασίες κατασκευής ασφαλτόστρωσης, είναι περίπου **3.000,00 μ.**

Συγκεκριμένα προβλέπεται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών :

- Η εκσκαφή της επιφάνειας της αγροτικής οδού για τη δημιουργία σκάφης.
- Η κατασκευή επιχώματος από θραυστό υλικό πάχους 0,30 m, προκειμένου να δοθούν οι απαραίτητες κατά μήκος κι εγκάρσιες κλίσεις.
- Η διάνοιξη τάφρου κατά μήκος της οδού και η επένδυση της με σκυρόδεμα σε ορισμένα τμήματα κοντά στα τεχνικά.
- Η προμήθεια και τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων διαμέτρου D800mm για την κατασκευή τεχνικών έργων.

- Η κατασκευή υπόβασης συμπακνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά υλικά.
- Η κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπακνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά υλικά.
- Η ασφαλική προεπάλεια
- Η κατασκευή ασφαλοτάπητα πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου
- Σε τμήματα της οδού με αυξημένη κλίση και κλειστές στροφές τα κατασκευαστεί αντιολισθηρή ασφαλική στρώση συμπακνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Κατά τη σύνταξη της μελέτης, τα χιλιόμετρα που λήφθηκαν υπόψη για τον υπολογισμό της τιμής μονάδας για τις μεταφορές υλικών είναι τα παρακάτω :

- Για τα άρθρα των Εκσκαφών με τη μεταφορά : 1,00 χλμ.
- Για τα άρθρα της κατασκευής της Υπόβασης και της Βάσης με τη μεταφορά : 1,00 χλμ.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις Ε.Τ.Ε.Π. και τις οδηγίες επίβλεψης της Δ/σης Υποδομών και Τεχνικών Έργων, για την έντεχνη και καλή εκτέλεση.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από πιστώσεις του **Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ**, στο πλαίσιο του **Άξονα προτεραιότητας: «Δράσεις για τη βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας»**, και **τίτλο: «Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις»**.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΝΗ ΑΚΡΙΒΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.